



Item patentado  
CHO



## Retentores e-Barrier®

### 3 em 1 propriedades retentor

## A nova geração de retentores

### Principais propriedades



### 1 Projeto robusto e facilidade de montagem

*(Não danifica na montagem e não precisa de dispositivo)*

Ao projetar o **Retentor e-Barrier** procuramos erradicar a maior razão para falhas prematuras - **danos durante a instalação**. Assim, projetamos um retentor mais rígido ao usar aço bem mais espesso na capa frontal. Nervuras de borracha no diâmetro externo, interno e anel antiatrito permitem a transferência de cargas para o diâmetro externo durante a montagem. Outra característica pensada e incluída no design da peça são os 4 furos na chapa traseira do retentor, solucionando o problema comum de **entupimento do respiro do diferencial**. Esses furos impedem que a pressão interna, quando elevada devido ao entupimento do respiro, atue diretamente sobre o lábio principal e o expulse para fora causando vazamento, além disso, pode proporcionar até mesmo em alguns casos o desentupimento do respiro do diferencial.

### 2 Anel antiatrito

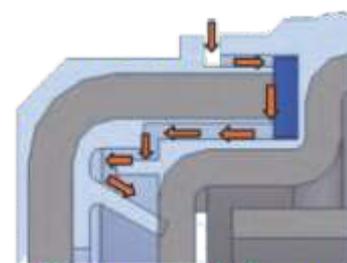
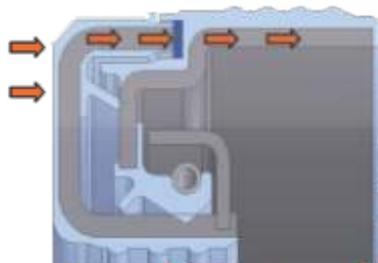
*(Baixo atrito em operação, prolongando a vida útil)*

O anel antiatrito executa três das principais funções do **Retentor e-Barrier**, as quais não são encontradas em outros retentores. Em primeiro lugar **permite que a capa frontal transmita a força de montagem para o diâmetro externo** de forma mais eficiente do que os retentores existentes no mercado, facilitando a instalação. O **Retentor e-Barrier** usa o apoio da capa frontal em plástico de baixo atrito, **reduzindo a temperatura de operação**, o que difere dos demais retentores que para esta aplicação usam um apoio da capa frontal em borracha, a qual age como um freio, gerando maior calor, o que a endurece. Esse aumento de temperatura exige que se consuma mais combustível para girar o retentor, com isso, este pode vir falhar prematuramente após poucas horas de trabalho. Em terceiro lugar, a capa frontal e o anel antiatrito atuam como a primeira barreira contra a entrada de sujeiras no sistema de labirintos multizonas.

### 3 Labirinto multizona

*(Mais moderna barreira contra sujeiras e lama)*

Ao utilizar o sistema de labirintos multizonas, o **Retentor e-Barrier** fornece o mais moderno conceito em tecnologia de **proteção contra contaminantes**, ou seja, o mais eficiente sistema de barreiras contra sujeiras e com o menor coeficiente de atrito do mercado. Com o design de perfil baixo, cantos com ângulos corretos, anel antiatrito, **dois raspadores de borracha guarda-pó primário e secundário** e **uma graxa especialmente formulada** para lubrificar e manter água, lama, areia fora do sistema. Todas estas evoluções tecnológicas formam o **sistema de 3 câmaras de sujeira** do **Retentor e-Barrier** conferindo a ele uma durabilidade muito maior que os concorrentes existentes no mercado (Patente 8141882).



# Retentores e-Barrier Premium

## Rode mais de 480mil km\*

\* testes realizados em pista asfaltada nos EUA.  
Resultados obtidos com o item e-Barrier Premium 809

NO BRASIL OS TESTES JÁ SUPERARAM OS  
**450 mil km**

## Instale em minutos Viaje seguro



CH0504-N10



CH0504-H1H

## Materiais

As propriedades dos materiais são fundamentais para alcançar a vida útil máxima de um retentor. Baseado nesta premissa, a fabricante global de vedações CHO investiu anos em pesquisa e desenvolvimento de matérias-primas, além da execução de variados testes de desempenho. Com isso, a confiança é tanta na qualidade de nossos itens, que o prazo de garantia é estendido, superior dos encontrados no mercado.

Devido às diferentes condições das aplicações dos retentores e para oferecer o equilíbrio certo de custo e desempenho, o Retentor e-Barrier é oferecido em duas configurações - Premium 709 e Premium SUPER 809 para aplicações Rodoviária, Urbanas, OFF-ROAD e HI-ROAD. Na tabela abaixo se encontram as referências dos retentores do mercado:

Retentor e-Barrier	SABÓ	CORTECO	SKF	ARCA
CH0504-N10 - e-Barrier Premium (709)	02713BRY/08383BRY/07338BAYF/07340BAYF	2713N/3189P/2713V/3189V	47697/47692	5208BRY/I12020BRY/6860BAYF
CH0504-H1H - e-Barrier Premium SUPER (809)	02713BRY/08383BRY/07338BAYF/07340BAYF	2713N/3189P/2713V/3189V	47697/47692	5208BRY/I12020BRY/6860BAYF

A linha de Retentores e-Barrier é a única no mercado que atende a caminhões com freios ABS - Com 28,6 mm de espessura.

### Retentor e-Barrier®

Ideal para veículos com freadas constantes (ônibus urbanos e coletores de lixo), veículos off-road e hi-road.



Representante:

**ADD**  
COMMERCE

www.addcom.com.br

**CHO**

www.cho.com.tw

Rua Osvaldo Scognamiglio - 74, Vila  
São Francisco - Mogi das Cruzes/SP

(11) 93481-8971  
(11) 4794-5050

add@addcom.com.br  
www.addcom.com.br

